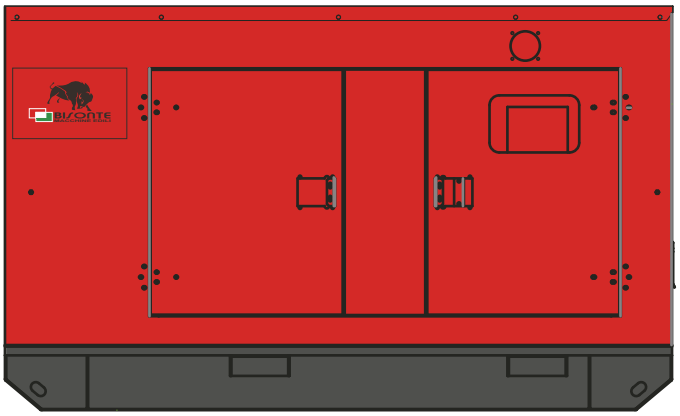
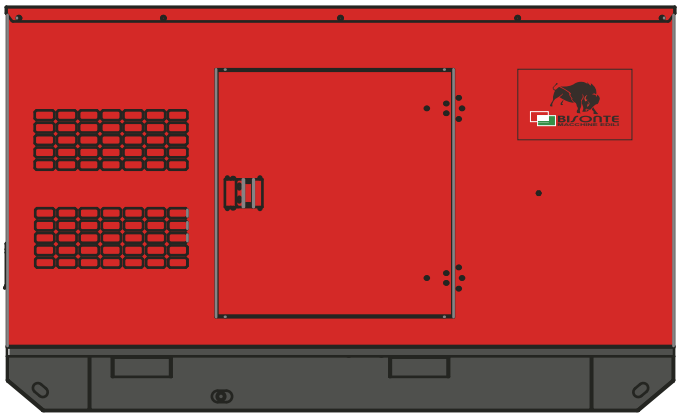
Gruppo elettrogeno stazionario con avviamento automatico

Generatore	BIKS40
Tensione	230/400V
Frequenza	50 Hz
Potenza continua kW	32 kW
Potenza massima kW	35,2 kW
Potenza continua kVA	40 kVA
Potenza massima kVA	44 kVA
Motore	KOFO
Modello motore	MN4100ZDS-42
Alternatore	NF184-J
Carburante	Diesel
Regolazione del regime	Elettronico
Sensore elettronico	Sì
Controller	DC52-CR G4G
Interruttore automatico	63A
Predisposto per ATS	Sì
Radiatore	Sì
Tipo batteria	100Ah
Capacità serbatoio	80 l
Autonomia (100%)	10 ore
Livello di rumorosità a 7 m	75 dB
Dimensioni Lxlxh (mm)	2020*1000*1250

Modello: BIKS40







Di serie quadro di avviamento automatico tipo ATS-M
Prese opzionali sul quadro di comando:
1 x 400V 63A
1 x 400V 32A
1 x 230V 16A

Protezione generatore IP23
Temperatura di esercizio -15° + 70°C
Temperatura di stoccaggio -30°C +80°C

Rivenditore locale

Gruppo elettrogeno stazionario con avviamento automatico

- Tutti i generatori e i componenti sono collaudati come prototipo, costruiti industrialmente e testati durante la produzione. La specifica procedura di controllo nelle diverse fasi produttive garantisce lunga durata e affidabilità di esercizio.
- Motori diesel professionali robusti a 4 tempi per uso intensivo, con bassi consumi di carburante ed eccellente risposta ai transitori.
- Alternatore potente con classe di isolamento H e impregnazione con resine epossidiche di serie.
- Il generatore può essere caricato al 100% in un unico gradino.
- Il quadro di comando è dotato di controllo automatico dell'avviamento e di strumenti di misura e controllo digitali
- Gli antivibranti per uso intensivo garantiscono bassa rumorosità e lunga durata dei componenti.

- Protezioni per le parti rotanti.
- Dotato di 4 punti di sollevamento.

NOVITÀ!
Il generatore è dotato di serie di controller DC5x-4G di ultima generazione con:

- Modulo di comunicazione remota GPRS, incluso GPS
- Protezione con password fino a 40 caratteri
- Velocità di comunicazione CAN fino a 500 Kbps
- Configurabile anche per avviamento remoto e programmazione oraria/giornaliera/mensile.

Trasporto

Questo modello di generatore non può essere trasportato con il serbatoio riempito oltre il 10% della capacità massima.

Interruttore automatico: i generatori sono forniti con un interruttore che garantisce la protezione da sovraccarico e la protezione magnetica dai cortocircuiti. Connettore rapido a 10 pin per avviamento e arresto del generatore da remoto.

Dotazione standard

Generatore:
Carcassa autoventilata
Senza spazzole, sincrono, autoregolante
Isolamento classe H
Protezione contro l'umidità
Scarico:
Marmitta di tipo residenziale
Protezione antipioggia
Telaio di base:
Base saldata in acciaio di alta qualità
Supporti antivibranti
Serbatoio integrato
Impianto elettrico:
Batteria 12V
Mantenitore di carica batteria
Alternatore
Cofanatura:
Porte di accesso con serratura a chiave
Bocchettone di rabbocco refrigerante
Assemblaggio a bulloni post-verniciatura
Chiusura a tenuta resistente alla pioggia
Quadro comandi:
Controller con avviamento automatico DC5x-4G
Sensori trifase di corrente e tensione
Interruttore automatico
Pulsante di arresto di emergenza
Collegamento per quadro ATS

Informazioni visualizzate sul display:
- Tensione (Vac)
- Corrente (A)
- Frequenza (Hz)
- Cos (0,00 ÷ 1,00)
- Potenza attiva (kW)
- Potenza reattiva (kVAr)
- Potenza (kVA)
- Pressione olio (opzionale)
- Temperatura motore (opzionale)
- Livello serbatoio
- Autonomia residua
- Tempo di lavoro dall'avviamento
- Tempo di lavoro giornaliero
- Tempo di lavoro in modalità automatica
- Tempo di lavoro in modalità programmata
- Tempo al prossimo service
- Scadenza garanzia
- Tempo residuo al service batteria
- Allarme (tipo + icona)

Tipi di allarme:
- Arresto di emergenza
- Garanzia scaduta
- Service
- Ore di noleggio esaurite
- Manutenzione batteria
- Guasto alternatore
- Allarmi programmabili
- Errori di arresto motore
- Generatore bloccato
- Primo service
- Errore pressione olio
- Perdite di carburante
- Mancato avviamento motore
- Guasti meccanici
- Allarme temperatura
- Surriscaldamento motore
- Basso livello carburante
- Tensione batteria alta / bassa
- Frequenza generatore bassa / alta
- Tensione generatore bassa / alta
- Sequenza fasi generatore errata
- Cortocircuito

Rivenditore locale